



Het bestuur en de redactie van de KletsMail wensen iedereen prettige kerstdagen en een gezond, sportief 2018.

# Fijne feestdagen!

## Memoires van een slag

Graag neem ik jullie mee in de bijzondere gedachten van een slagroeister tijdens een wedstrijd van 6 km.

### “Zaterdagochtend 5:30uur”

De wekker gaat: OH MY GOD, waarom doe ik dit? Is dit leuk, weet men wel niet wat voor achterlijke tijd dit is!!!

Volgend jaar doe ik dit niet meer!!!

Aankomst bij Leerdam. “Wat is het nog donker en koud”. Hum, is dit leuk??

Oproeien: Jeetje, wat een end, ik ben nu al moe en dit is pas oproeien, oh jee, hou ik het straks wel vol?? Hoop dat ik mijn team niet in de steek laat.

Start Wedstrijd: 1e km pff, ik ben nog stram, ik kom maar niet in mijn ritme, gelukkig kan ik alles meten via de geleende meter van

lees verder op pag. 2 ↓

## Verslag Halloween tocht 2017

De gaatjes van Apeldoorn zijn een zeer interessant gebied – behalve voor roeiers, zoals zal blijken. Het moet een van de laatste gebieden ter wereld zijn die nog in kaart gebracht moeten worden, dus je kunt er vooralsnog alleen binnenvaren onder leiding van een kenner, anders ben je verloren en word je lichaam pas na jaren gevonden, aangevreten door de talloze bijzondere vogels die er huizen en ook wel eens wat anders willen. In de zomer doen de gaatjes van Apeldoorn denken aan het oerwoud in Zuid-Amerika: een zweterige hitte, geaccentueerd door geluiden van papegaaien, krokodillen, en de angstkreten van een enkele verdwaalde kano-er die vertwijfeld probeert een uitgang te vinden.

Nu, in de herfst, was het er prachtig. De Halloween commissie had besloten met de een aantal boten de gaatjes te doorkruisen. Ik zat in de vierde en laatste

lees verder op pag. 2 ↓

Oef, dat was even schrikken zeg. Een witte kerst die iets te vroeg kwam. Maar dat was dan toch maar genieten van een echt winterlandschap. Alle romantische kerstkaart-clichés waren weer even waar. Maar daarna kwam Code Rood. Minder leuk voor veel mensen. Alleen de schadeherstelbedrijven klaagden uiteraard niet. Onze samenleving wordt zo druk en gecompliceerd dat we van een sneeuwduitje al helemaal van de leg zijn. Treinen missen hun dienstregeling of rijden helemaal niet meer, de wegen zijn onbegaanbaar, bedrijven en scholen gaan uit voorzorg maar dicht en de files zijn groter dan ooit tevoren. Gelukkig hebben we daar als roeiers helemaal geen last van. Integendeel zelfs. Met dit weer zijn de pieremagochels, pretsloepen en ander rondrijvende feestwrakken allemaal van het water, zodat wij weer volop de ruimte hebben. Af en toe een eenzame visser, maar dat is wel te doen.

Tenminste voor de bikkels die in deze barre omstandigheden blijven doorroeien. Uw columnschrijver is daar helaas niet altijd even standvastig in. Gelukkig hebben we in de vereniging voldoende ‘diehards’ die pas stoppen met roeien als het ijs dik genoeg is om te schaatsen. Trotseren het ongemak van de drooglegging en nemen zelf water mee van huis. Want ontbering en kou is goed, maar niet zonder koffie en dan bij voorkeur een paar lekkere olieballen erbij.

Want daar is het weer het seizoen voor. Zoals wel voor meer gezellige en lekkere dingen. De bladen staan weer vol met tips om het huis in kerst sfeer te brengen. Recepten om een uniek en buitensporig lekker of juist karig en sober maar verantwoord kerstdiner te bereiden. Maar hoe u de feestdagen ook gaat beleven, maak er een paar fijne dagen van. En wat betreft dat nieuwe jaar zou ik zeggen: slagklaar maken, slagklaar en go.





Karin (heel fijn Karin, nogmaals dank). Tempo 23,5 maar wel een snelheid van 3,5 m./sec. Hum... dat valt niet tegen, goed zo, team achter me! Hèhè, eindelijk iets meer in ritme, we gaan naar slagtempo 25, nog steeds snelheid rond die 3,5. Onze stuur zweept ons op met zijn schorre stem. Ik voel eigenlijk alles al, mijn rug, mijn hamstrings, ademhaling. Weer die gedachte: Vind ik dit leuk? Waar blijft de pion met de 3km?? Oh jee, die mannenboten komen ons NU PAS inhalen, valt me weer mee. Onze stuur zegt enthousiast, we zijn op de helft nu alleen nog maar aftellen! "ja, ja, voor jou, maar voor mij is het killing."

In mijn ooghoeken zoek ik naar de afstandspionnen. En maar denken "blijf in dat ritme, lange slag", weer op het metertje kijken: hé slagtempo is iets omhoog gegaan naar 26 slagen. Snelheid fluctueert van 3.38 naar ineens 3.67. Wat een end, welke idioot vind dit nou leuk. Ik niet, waarom doe ik dit?!

Oké nu komt die lange bocht daarna zijn we de 4 km voorbij, och jeetje nog

2 km. Ik haal dit niet. Gelukkig ritme blijft nog steeds op

die 26 slagen. Ik voel dat ik niet echt meer kan, let op je

ademhaling : Uit ...pffff

...uit... pfff. Nou ach dat schiet ook niet op.

Héé, daar is de 5 km, oh nog maar 1 km. Hum de

snelheid gaat terug, potsie, oh jee, de stuur wordt boos, brult ons wakker en wat voel ik ineens weer de steun van mijn ploegmaatjes, wat een heerlijk gevoel zeg, oh wacht, pion met nog 500 meter, dat is toch ongeveer nog 50 slagen? Ik ga tellen, wat gaat dit lekker. Oh jeetje een pion met nog 250 meter, kom op meid nog 25 slagen hard trappen op dat voetenbord, maar wel "lange halen". Jeetje de snelheid wordt ineens zomaar 3.72 m/sec.

Nou zeg, daar is de finish, dat laatste km ging wel heel leuk, hum, zal ik het dan toch nog leren, en leuk vinden?

Na afloop: Blijkt de tijd geweldig te zijn, worden we van de 12 deelnemende dames 4, zomaar 4e. Zelfde tijd als 6 jaar geleden, tja dan is het wel weer het overwegen waard om heel misschien volgend jaar toch...

Een vermoeide, maar zeer trotse slag op haar teammaatjes, Marijke Vermeij, Bernadette en Leni. Wat zijn jullie onvermoeibaar, WE hebben het WEER gefixed.

*Vermoeide slag!*



boot, de IJsvogel, met Carla aan het roer, Jannie op boeg en ik op slag. Het was een uur of vijf toen we de bewoonde wereld verlieten, een laatste blik op de herfstige weilanden en de ondergaande zon wierpen, en de gaatjes invoeren. We moesten al snel slippen, en dat was de aanleiding voor de slagzij die we pal daarop maakten. We maakten slagzij over stuurboord. Carla, die ik als slag goed kon zien, besloot om tegenwicht te geven en naar bakboord te hellen. Dat leek me een verstandige gedachte, en ik deed hetzelfde. Het leek heel heel even te helpen, maar toen besloot de IJsvogel toch om te slaan.

Zoals bekend trekt, wanneer je in doodsnood verkeert, het leven aan iemand voorbij. Dat was bij mij snel gebeurd (ik ben pas 61), en daarna trad een vorm van berusting in. Voor ik het water raakte was ik al met de gedachte verzoend nat te worden. Twee dingen vielen mij, eenmaal in het water, direct op: het water was lekker warm, en de gaatjes heel diep, ik kon er met mijn bijna twee meter niet staan. Ik heb eerst gekeken of ik de hoofden van mijn bootgenoten zag (ja), en daarna zwom ik naar de kant en klom op de wal, waar ik ging zitten en de dames nog zag spartelen. De boot lag op zijn kop. Ik dacht aan de kapitein van het Italiaanse schip dat een paar jaar geleden zonk, en omdat ik niet wilde dat ik met hem vergeleken zou worden, sprong ik het water weer in. Inmiddels was de bemanning van de boot voor ons aangemeerd en uitgestapt, en die hielpen Carla en Jannie uit het water. Ik heb de boot naar de kant geduwd. We konden de IJsvogel zonder problemen omdraaien, leeg laten lopen en weer in het water leggen, waarna Marjan, die in de boot voor ons zat en tot degenen behoorde die te hulp schoten, voorstelde dat de drenkelingen terug zouden roeien om warm te blijven, wat betekende dat Marjan als stuurvrouw

de IJsvogel zou terugvaren, en dat Karin en ik terug zouden gaan in de Aloha. Zo gezegd, zo gedaan, maar toen Karin en ik terug liepen naar de plek waar de Aloha aan de kant was gelegd, bleek de Aloha afgedreven te zijn. Wij riepen de bemanning van de IJsvogel, al bijna uit zicht, om hulp, maar het antwoord was snoeihard: "Spring er nog maar een keer in, je bent toch al nat!". Dit was de stem van Marjan, ik weet het zeker.

Karin dacht dat we met een grote tak de Aloha misschien naar de kant zouden kunnen trekken, en dat bleek het geval. We stapten in en zijn naar de loods geroeid. Ik ben thuis de restanten van de gaatjes van Apeldoorn van me af gedoucht, en toen ik de restanten zag liggen leek het alsof ze me iets wilden zeggen. Zoals bekend bestaat veen, en dus de gaatjes van Apeldoorn ook, uit dode planten, planten die tien of twintig duizend jaar geleden groeiden, later eigenlijk bestemd waren ok als turf tot CO2 te worden verstoofd, in derde instantie bestemd waren om natuurschoon te blijven, maar nu, door aan mijn kleren te blijven hangen, in de afvoer terecht zijn gekomen, en in de tussentijd naar zee afgevoerd zullen zijn, waar ze uiteen zullen vallen en via de noordelijke golfstroom terecht zullen komen in Noorwegen, of Spitsbergen, of Nova Zembla. En dat alleen omdat we niet goed slipten.

*Chris Spijkerboer*





# De Meije privé

door Henk van de Meije

Als mevrouw Van de Meije zo nu en dan een stukje van mijn hand onder ogen krijgt, verschijnt er gerust wel eens een glimlach op haar gezicht. Maar nog vaker vindt ze mij een wat driftige, oude mopperaar zoals je ze ooit zag op het balkon van de Muppet-show.

Zelf ben ik een ander mening toegedaan, maar geef toe dat ik naast een zeer positieve inslag en enthousiaste levenshouding steeds meer ga lijken op mijn collega-ingenieur en collega-vaandrig b.d. van de 12° afdeling veldartillerie, kluizenaar en (zelfverklaard) filosoof Walter de Rochebrune.



Onlangs nog, genietend van een ontspannende roei-inspanning in de natuur met plotseling een woede-uitbarsting vanwege de machinaties van het schofentuig (m/v)\* die het roeiwater blootstellen aan natuurlijke demping ten behoeve van diezelfde natuur.

*Maak je nou eens wat minder druk adviseerde mevrouw van de Meije mij. Maar waar moet ik dan*

over schrijven? Nou, gewoon, zeg eens iets over de man (m/v) of vrouw (m/v) achter de roeier (m/v): het thuisfront. Nu is het inderdaad wel eens tijd om daar wat lovende woorden over te schrijven. Want achter een sterke roeier (m/v) staat een sterke vrouw (m/v). En het valt natuurlijk niet altijd mee. Elke zaterdagmorgen is alles gericht op de training. De hele week gezond eten met precies de juiste hoeveelheid calorieën.

En dan loopt op weg naar de wedstrijden de spanning op en moet de sporter (m/v) uiteraard ontzien en in de watten gelegd worden. En dan kent de roeisport in deze tijd ook nog nauwelijks een winterstop. Ga er maar aan staan.

En niet vergeten zijn daar natuurlijk de trainingsstages die naar het schijnt binnenkort ook sneeuwrijke kunnen zijn.

hoogtestages Kortom: aandacht voor alle mantelzorgers (m/v) van Nederland is zeer belangrijk maar laten we vooral ook het thuisfront van de sporter (m/v) niet vergeten.

*\*) genderneutraliteitsdisclaimer, om te voorkomen dat de genderneutraliteitsmaffia binnenkort een afgehakt paardenhoofd in mijn bed achter laat.*

## 2018: het jaar van het thuisfront

# Snertroeien op het droge

Ondanks de ijzel kwamen toch zo'n 30 Meijeleden welgemoed met hun flessen water naar de loods voor de snertroeitocht - de waterleiding was kapot-geheid door een aannemer verderop.

Maar helaas...de plas lag dicht. Er kon dus niet geroeid worden. Maar niet getreurd. Er werd in de sfeervol versierde loods onder het genot van koffie en koek uitgebreid bijgepraat en langzaam maar zeker begon de geur van de erwtensoep de trek te stimuleren.

Maar er moest eerst gepresteerd worden. Konden we niet roeien in het water, dan maar een wedstrijdje op de ergometers op zolder.

12 Sportievelingen gingen een kilometer roeien. Geconstateerd werd een duidelijk snelheidsverschil tussen de linker- en rechterergometer dat niet aan personen toe te schrijven is, maar aan het mechaniek. Dus voor de eerlijkheid hierbij een gesplitste uitslag: op de rechter ergometer werd Marian 1e bij

de vrouwen met een tijd van 4min.14, Bernard werd 1e bij de heren met 3min.57; 1e bij de vrouwen op de linker ergometer werd Corrie met een tijd van 5min.17 en Jan-Willem werd 1e met 4min.20.

De erwtensoep van Marijke smaakte zoals elk jaar perfect en daarna had iedereen nog ruimte over voor de heerlijke glühwein van Maria.



Ten tijde van de grote schoonmaak/ jaarlijkse klusdag is de oude overnaadse 2-Wherry de "Ammehoela" ter afvoer van zolder naar buiten gebracht. De boot was, als ik het goed heb, ruim 10 jaar geleden gekregen en op zolder gelegd.

"Ter afvoer" klinkt bruut en doet eigenlijk onrecht aan de leeftijd van deze boot en het respect dat we dienen te hebben voor drijvend erfgoed. Hoewel de Ammehoele niet langere dan een uur zou blijven drijven zonder ingrijpende renovatie, heeft Haico allerlei partijen benaderd die mogelijk interesse zouden hebben. Dat bleek tegen te vallen. Er bleken toch veel meer van dit soort boten onttrokken te zijn aan de vergankelijkheid dan we dachten dus dagen werden weken en weken werden maanden.

Maanden waarin de nijlganzen de boot benutten als rustplaats en openbaar toilet en de boot zienderogen verder aftakelde.

Nu het redden van de boot een kansloze missie bleek en er verder niemand enige interesse toonde heb ik aan de MC gevraagd of ik van de boot een paar kasten mocht maken. Nu had ik nog geen plan maar het leek me wel een leuk idee.

Na instemming van de MC heb ik de boel aan duizend stukken gezaagd, waarbij ik de voorste en achterste 2,5 meter heel heb gehouden. En daarbij ontdekte ik dat 2,5 meter met afgeronde boeg net wel en 2,5 meter met rechte achterkant



net niet in een auto past. Op de foto rechtsboven is te zien wat er met een voorruit gebeurt als je dat toch probeert. Vanwege het gebrek aan plan hebben de boothelften 2 maanden in de weg gestaan waarbij er stapje voor stapje toch vorderingen werden gemaakt. De uitdaging was om alleen originele materialen te gebruiken. Daarbij is ook het koperwerk gebruikt al zijn dat de niet zichtbaar steunen van de "kastplanken" geworden.

Het maken van de kastplanken viel nog niet mee. Het kunstje van mallen maken van de binnenkant van een overnaadse boot heb je ongeveer bij de 8<sup>e</sup> plank

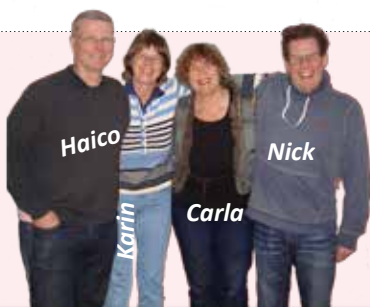


door... en dan ben je klaar. Als groot fan van salvage hunter Drew Pritchard heb ik zijn devies gevolgd: weinig proberen te verbeteren aan oude laklagen. Dat heb ik dus niet gedaan en



toen bleek een beetje Pledge ook wonderen te doen. Hier nog een foto van de "The making of" en het resultaat.

Jan-Willem



## UIT DE STUURSTOEL

**Algemene Ledenvergadering** Het bestuur kijkt tevreden terug op de Algemene Ledenvergadering. Goede opkomst en goede discussies. Het verslag kunt u in deze KletsMail lezen.

**Wedstrijdkleding** Van 5 t/m 25 januari wordt ons domein bij Powerhouse weer actief zodat weer wedstrijd kleding besteld kan worden. Als je wilt passen zul je dat met kleding van mede-roeiërs moeten doen. Voor trainingen en voor niet-wedstrijdroeiërs is er nog

wedstrijdkleding met het oude design beschikbaar dat we tijdens de Nieuwjaarsreceptie gaan veilen. Het gaat om: 1 wedstrijdshirt M/V maat XL, 3 x korte roeibroek (met versterkt zitvlak) M/V – maat XL (grijs uni), 2 x wedstrijdpak Mannen – maat L, 1 x wedstrijdpak Mannen – maat XL.

**Commissie De Vries** Commissie De Vries doet sinds mei 2017 in opdracht van NOC\*NSF onderzoek naar seksuele intimidatie en misbruik in de sport. De KNRB vindt het van groot belang dat roeien een veilige sport is voor iedereen die op enige wijze actief is bij het roeien. De roeibond heeft vanuit die motivatie ook alle medewerking verleend aan het onderzoek van de Commissie De Vries. Het eindrapport is inmiddels gereed en te downloaden. Ga naar <https://knrb.nl/2017/12/12/eindrapport-commissie-de-vries/>. Uiteraard kun je bij het bestuur

terecht als er iets aan de hand is. Mocht je contact willen met een vertrouwenscontactpersoon, neem dan contact op met Pieta van Dishoeck van de KNRB, zie ook: [link KNRB site - VCP](#)

**KikaRow Rondje NL 2019** Het is nog ver weg, maar het organisatiecomité wil graag de belangstelling inventariseren. Zie voor verder informatie <https://goo.gl/forms/UeiCso4RWvZfg9fp2> Leden kunnen op eigen initiatief hieraan deelnemen; in ploegverband of ook individueel.

**Roeien op Stromend Water** Ook dit jaar organiseert Roeivereniging Nautilus in Rotterdam weer de cursus Roeien op Stromend Water. Dit keer op de zondagmiddagen 15, 22 en 29 april. De kosten zijn € 125 incl. digitaal cursusboek. Belangstellenden kunnen een inschrijfformulier voor deze cursus aanvragen via [wimbalvert@xs4all.nl](mailto:wimbalvert@xs4all.nl)

# Memoires van een stuur-8

**Graag neem ik jullie mee in de ervaringen van een stuur van een mannenploeg tijdens een wedstrijd van 6 km.**

De mannen, een en al testosteron, zetten om 7:15 uur 's morgens de boot even in elkaar. Een gestroomlijnde machine - iedereen doet zijn taak en binnen 45 minuten is de boot in elkaar. Ik als stuur keek alleen maar toe, haalde x'tje koffie voor de mannen, zeer relaxed. Ik ga me maar eens dik inpakken want echt warm is het niet. De voorspelling zou ook nog wat regen geven, dus regenjas met capuchon en de Meije klep op m'n hoofd. Oh ja, geluidsinstallatie ook op mijn hoofd.

Uiteindelijk met elkaar de boot naar het vlot dragen, gaan bijna als laatste het water op. Pff dat stoeltje waar ik in mag zitten wordt steeds krappier, of zou het door alle kledinglagen komen? Au mijn ruggewervels krijgen toch wel een opdonder. Nou niet zeuren stuur, coachen!!

Oproeien, de 1 wil alleen maar stayeren, de ander wil toch even adrenaline-kick hebben. Er zit een gastroeier bij, dus ik besluit even aan te zetten, na opbouw van 3 halen, 10 halen voluit. Hum dat voelt goed, dus vol vertrouwen roeien we door.

Dat is toch altijd wel leuk dat je als vrouw daar zit en AL die mannen DOEN wat jij zegt..

Maar dat terzijde. Aangekomen bij de start liggen we redelijk in de luwte te wachten tot de start van de wedstrijd. Relaxte sfeer in de boot, de gastroeier geeft nog een tip, prima gaan we wat mee doen.

Om ons heen hoor je sturen met de ploeg afspreken hoe de wedstrijd opgebouwd wordt, hum, daar heb ik nog nooit over nagedacht, gewoon van begin

tot eind keihard roeien, word je moe, let op houding en na zoveel slagen ben je vast weer bij de ploeg.

Dus ik dacht ga ik ook eens doen: een opbeurende peptalk: "Mannen! Opbouwen doen we als volgt: start rustig aan, halverwege nog steeds rustig aan, bij de 5<sup>e</sup> km op de benen en keihard!!"

**DAT IS TOCH ALTIJD  
WEL LEUK DAT JE ALS  
VROUW DAAR ZIT EN  
AL DIE MANNEN DOEN  
WAT JIJ ZEGT...**



Gelukkig luisterde ze op dit punt niet naar mij, vanaf de allereerste minuut dat de wedstrijd begon, zat er een goede cadans in de boot, mooie lange krachtige slagen, totaal geen terugstoot in de boot, geen moeilijke situatie dat we ingehaald zouden worden, wat stress voor mij als stuur kan opleveren. Maar al die bochten in de Linge, oh jee welke



kant moet ik houden, probeer maar zo recht door mogelijk alles te nemen, we liggen (denk ik) bijna naast onze

voorganger, oh nee, ineens weer net niet, en maar brullen door de microfoon: Op die benen, lange haal, rug recht, We gaan ze pakken, pff wat kan ik brullen zeg!!

Uiteindelijk na de grote bocht kan ik de voorganger afsnijden, gelukkig, één zorg minder. Opeens varen we op een stukje glad water en de boot voel je vooruit spurten, geweldig, ik ben aan het genieten.

De koppies van de roeiers zien er nog goed uit voor zover je ze kunt zien, dus we gaan door. Iedere haal begeleid ik om de focus en concentratie bij te houden: Let op de uitpik, nu, op het voetenbord, je verzint het waar je bij staat, als het maar wel in het ritme is.

Uiteindelijk komen we over de finish, bij de mannen heb ik altijd het idee dat ze niet moe zijn na zo'n inspanning, de slag is blij met zijn team, de mannen complimenteren me met mijn stuurkunst. Tja en daar doe je het voor! Dat teamgevoel, de saamhorigheid van die mannen. Heerlijk om daar deel van te zijn.

# Notulen

## Algemene ledenvergadering 29 november 2017

Aanwezig: 39 leden (zie presentielijst)  
Afgemeld: 5 leden (zie ingekomen stukken)

### OPENING DOOR DE VOORZITTER

De voorzitter heet alle aanwezigen hartelijk welkom en opent de vergadering met de mededeling, dat na dit geslaagde jubileumjaar er weer vooruitgekeken moet worden en er belangrijke besluiten voor de deur staan. Zij is erg blij met de grote opkomst. Zij staat nog even stil bij het overlijden van Sjef Bakker en Bep Heetveld, waarna de vergadering even stilte houdt ter nagedachtenis aan deze zeer gewaardeerde leden.

### GOEDKEURING VAN DE NOTULEN VAN DE ALV VAN 30 NOVEMBER 2016.

Er zijn geen op- of aanmerkingen.

### INGEKOMEN STUKKEN EN MEDEDELINGEN

De voorzitter meldt afzeggingen voor deze vergadering te hebben ontvangen van Mimi Carlier, Nick Draper, Nienke Kardoes, Josette Klerks en Wim Bartels. Zij vermeldt ook de opzegging van Kees Woud en refereert aan het vele werk wat Kees voor onze vereniging heeft gedaan en de vele columns die hij voor de Kletsmail geschreven heeft. De Jumbo-actie heeft € 238,06 opgeleverd. De Nieuwjaarsreceptie is op 13 januari

### JAARVERSLAG 2017 VAN DE SECRETARIS

Carlo van Dijk merkt op, dat de Halloweenocht niet op 22 november was, maar op 22 oktober.

### PUNT 8 OP DE AGENDA WORDT PUNT 5 IN DE BEHANDELING.

- » Verslag Materiaalcommissie. Er zijn geen opmerkingen. Haico wordt bedankt voor het vele werk.
- » Verslag jubileumcommissie. Met nog eens een hartelijk applaus wordt de jubileumcommissie bedankt voor het organiseren van de vele mooie activiteiten.
- » Verslag wedstrijdsecretariaat. De wedstrijdsecretaris is afwezig vanwege ziekte. De enige opmerkingen op het verslag zijn, dat deelname aan de Skiffhead (2 april 2017 – 3 leden) en de Hart van Holland Marathon (20 april - 6 leden) niet genoemd zijn.

### FINANCIËEL OVERZICHT 2017 VAN DE PENNINGMEESTER

Nick licht een en ander toe. Helaas zijn er dit jaar wat opzeggingen geweest, waardoor er minder contributie is ontvangen dan begroot. Op dit moment hebben wij 105 betalende leden. Begroot was 110.

Wat de 'huisvesting' betreft zijn we zuiniger geweest. De hogere 'organisatiekosten' komen door de notariskosten vanwege een door de KNRB opgelegde statutenwijziging. De hogere kostenpost voor 'vloot' komt voornamelijk door de aanschaf van een nieuwe set riggers voor de Zilverreiger. Vanaf nu is de 'lease' voor de Buffelkop afgelopen en is deze boot voor 100% ons bezit.

Van de begrote kosten voor 'training/instructie' is niets gebruikt. De positieve uitkomst voor de post 'onvoorzien' komt op conto van het wegboeken van 'onbekende' borg voor oude sleutels. Het positieve resultaat daarvan gaat naar het botenfonds.

### De balans.

Het restant voor oude kleding wordt afgeschreven. De spaarrekening is gelijk gebleven. Dotatie aan het botenfonds is dit jaar EUR 5000,-. Afgelopen jaar is de vloot uitgebreid met de 2e hands aanschaf van de Filippi skiff ('In bocca al lupo': vrij vertaald 'Veel succes'), die voor 50% gesponsord werd en een 2e hands catamaran voor coachingsdoeleinden.

### Vragen:

Henk Zweers merkt op dat de vergadering met zoveel gemak het wegboeken van het sleutelgeld accepteert, terwijl onlangs de kranten verbolgen schreven over het sleutelgeld dat Prins Bernard rekent. Bernadette Hoffmans heeft een vraag waarom de spaarrekening hetzelfde is gebleven, als er toegevoegd is aan het botenfonds. Nick meldt dat boekhoudkundig passiva en activa moeten kloppen. Nick Blikendaal wordt hartelijk bedankt voor het werk en de manier waarop hij de onze centen beheert.

### VERSLAG KASCOMMISSIE

Na het wegvallen van Sjef Bakker, heeft Carlo van Dijk zich spontaan ad

interim aangemeld om de lege plek in de kascommissie op te vullen. Bij afwezigheid van hoofd kascommissie Arie van Reeuwijk, leest Carlo de bevindingen voor en stelt voor om het bestuur en in het bijzonder de penningmeester decharge te verlenen. De vergadering gaat akkoord.

### BENOEMING VAN NIEUWE LEDEN VAN DE KASCOMMISSIE

Carlo treedt af. Arie van Reeuwijk blijft lid. Reservelid Gerard Meijer wordt nu vast lid. Arie Buur geeft zich op als reservelid.

### WIJZIGINGEN BESTUUR

De voorzitter staat stil bij al het werk dat de vele vrijwilligers afgelopen jaar weer voor de vereniging hebben gedaan. De gebruikelijke fles wijn gaat dit jaar naar de volgende personen:

Materiaalcommissie: Peter, Jan-Willem  
Coaches: Mimi Carlier, Marijke van Hoeve, Marjoly Hendriksen, Nick Draper, Bernadette Hoffmans, Marian Tersteeg, Marja Blikendaal, Lennaert Huijting.  
Huishoudelijke taken: Marjoly Hendriksen

Opvang gastroeiers: Arie van Reeuwijk en Dik van Stam

Website: Gerard Meijer  
Kletsmail: Gerard Tavenier

Uiteraard worden ook de leden van de jubileumcommissie en van de projectgroep drakenboot nogmaals bedankt.

Na 2 jaar als wedstrijdcommissaris, ledenadministrateur en coachcoördinator in het bestuur zitting te hebben gehad, legt Lennaert Huijting zijn taken neer. De vergadering dank hem voor zijn inzet. Uiteraard gaat de dank gepaard met een afscheidsattentie. Zijn functie wordt opgesplitst. Gerard Meijer is bereid gevonden de ledenadministratie over te nemen en Michel Hamers het wedstrijdsecretariaat. De vergadering gaat unaniem akkoord met deze benoemingen.

De voorzitter doet in de vergadering een oproep voor een organisatietalent voor een nieuwe Coach- en Instructiecommissie. Vanuit de enquête is gebleken dat op dit gebied meer gecoördineerd moet worden.

Een structuur ontbreekt. De wens is ook dat deze persoon het bestuur komt versterken. Het bestuur hecht namelijk veel belang aan dit onderwerp aangezien het een belangrijk onderdeel is voor de continuïteit van de vereniging en het roeiplezier van de leden. Kennis van roeien en coaching strekt tot aanbeveling, maar organisatietalent is evenzo belangrijk.

### **BELEID 2018 E.V. WAARONDER HET VLOOT-LOODS- EN TERREINPLAN**

Haico presenteert met een Powerpoint presentatie het plan, dat in uittrekselmaat al bij de agenda was gevoegd. Een plan wat toekomstgericht is en intussen door MC en bestuur ondersteund wordt. Hij meldt, dat na jaren van boten 'verzamelen' nu gekeken moet worden naar vervanging van materiaal en optimalisatie van roeiplezier voor de verschillende groepen in de vereniging. De loods is nu vol met voornamelijk technisch afgeschreven boten. Omdat de leden best zuinig zijn op het materiaal, en onderhoud de afgelopen jaren goed is gepleegd, kunnen deze boten nog zeker een tijdje mee. De laatste jaren is veel (contributie)geld in de nieuwbouw van de loods gestoken, waardoor het botenfonds onvoldoende gevuld is om vervanging en investeringen van de vloot te kunnen realiseren. Hij presenteert de cijfers op basis van nieuwwaarde en een aangenomen (50%) 2e hands waarde. Het begrip kernvloot wordt geïntroduceerd (= vast ingeroosterde boten + boten die >15% gebruikt worden volgens het afschrijfboek).

Bij de presentatie van de inrichting van de loods geeft Jan-Willem extra informatie t.a.v. het plan om van de Grote Wouter de Kleine Wouter te maken, als vervanging van de Sangvogel. Dat wordt dan een lichtere 6, die ook door de dames gebruikt kan worden. Een tussenlaagje met skiffs zorgt ervoor dat in de hoofdloods aan kantinezijde toch 4 lagen gebruikt kunnen worden. De Aloha mag blijven liggen totdat er door aanschaf van een andere boot deze ruimte geclaimd wordt. Aloha zou nog in de werkruimte kunnen, maar dat is niet wenselijk omdat die juist vrij moet blijven om boten te repareren/lakken etc. De Snor is oersterk en kan naar buiten onder een afdakje/zeil o.i.d. De loods.

Haico maakt duidelijk, dat deze er nu 40

jaar staat, maar niet voor de eeuwigheid. Ook hier zal een voorziening moeten komen om op termijn voldoende middelen te hebben om weer te kunnen bouwen. De inschatting is om EUR 100.000 te sparen in 30 jaar.

Hij benoemt de investeringen voor het komende jaar waaronder: nieuwe vloer in de werkruimte, inrichting nieuw toilet/douche, oefenbak scull, buitenboordmotor voor catamaran, ergometerruimte zolder. Hij verduidelijkt de trage start t.a.v. natte cel door het fysiek uitvallen van specialist Cock van Koert. Er is actie genomen om hier nu snel aan te beginnen waarbij Cock aan de zijlijn instrueert hoe alles moet. Voor de financiering van diverse projecten sluit hij niet uit, dat sponsoring vanuit de leden of kennissen of elders nodig is. Dit wordt per project bekeken.

### *Tijdens de presentatie komen vanuit de vergadering de volgende vragen:*

Bernadette Hoffmans: Waar staat de Snor ingetekend bij de loodsindeling?

Jan-Willem: gaat naar buiten.

Vonnie Vogelesang: Waar komt de Snor dan, want deze boot is zwaar.

Jan-Willem: Wordt voor gezorgd dat deze eenvoudig te water kan.

Judith van 't Riet: Kunnen in de winter de skiffs in de hoofdloods verwijderd worden? Dat maakt het in/uithalen van de andere boten nog gemakkelijker.

Haico: Goed punt. Wordt meegenomen in MC

Judith van 't Riet: Wat is de waarde van de 2e hands waarde als het een aanname is?

Haico: Je moet ergens vanuit gaan. Als er zich kansen voordoen, dan wel pakken (zoals b.v. de Filippi skiff)

Jan Vrolijk: Hoe komt de aanname technische levensduur tot stand?

Haico: Heeft navraag gedaan bij andere verenigingen en de KNRB.

Bernadette Hoffmans: Is het tekort niet een beetje erg hoog?

Diversen uit de vergadering: Boten zijn nieuw en ook 2e hands erg duur.

Arie van Reeuwijk: Er zijn veel C4 boten aanwezig, zou er met betere gebruiksplanning een boot uitgespaard kunnen worden?

Haico: Is mogelijk, moet verder nog worden uitgezocht

Arie van Reeuwijk: Als er investeringskeuzes gemaakt moeten worden, dan ligt de prioriteit toch bij de

boten en niet bij een toilet?

Haico: Betere voorzieningen is al tijden een wens van de leden. Ook vanuit de enquête. Een douche voor de veiligheid van de roeiers, om o.a. onderkoeling te voorkomen na omslaan van een boot. De vrijgekomen ruimte van het toilet op zolder wordt dan onderdeel van een ergometerruimte zodat deze machines beneden niet in de weg staan.

Hierna vestigt Haico nog in het bijzonder de aandacht op het skiffverbod vanaf 1 november t/m 30 april. Dit n.a.v. een skiffeur die afgelopen zondag nog alleen op pad is gegaan. Hij laat zien wat het effect is van koud water op de lichaamstemperatuur. Dat is niet om vrolijk van te worden.

Vragen/opmerkingen vanuit de vergadering:

Peter Vrolijk: Langs de kant varen geldt in het koude seizoen niet alleen voor skiffs, maar voor alle boten.

Bernadette Hoffmans: Merkt op dat het verzoek van onze vereniging om de vaargeul vrij van veenbonken te houden door de gemeente is afgewezen. Zij stelt voor om de gemeente een brief te sturen waarin wij hen aansprakelijk stellen voor de gevolgen van een roeiongeval inzake een niet vrije vaargeul.

Voorzitter: Dit zit inderdaad al in de planning om te doen.

Haico Volkers: stelt voor om in de loods een waterkaart te hangen en de veenbonken erop aan te geven.

Yvonne Egtberts: Vraagt of het skiffverbod nogmaals in de KletsMail geplaatst kan worden.

Vonnie Vogelesang: Stelt voor om een plakkaat op de kantinedeur te hangen wanneer het skiffverbod van kracht is.

Judith van 't Riet: stelt voor om de riggers van de skiffs te verwijderen zodra het skiffverbod van kracht is. Dit wordt iets te rigoreus gevonden.

Haico: Al deze punten zullen door de MC worden meegenomen.

### **VASTSTELLING VAN DE BEGROTING EN CONTRIBUTIE VOOR 2018**

Nick Blikendaal informeert, dat niet alle boten op de lijst voor de verzekering stonden. Dit is nu gecorrigeerd, maar leidt dus tot verhoging van de verzekeringspremie. Uitgangspunt voor de begroting is een ledental van 105. Gezien de investeringsdiscussie van het VLT-plan, stelt het bestuur een

contributieverhoging voor van EUR 13,00 bestaande uit EUR 1, door de KNRB, EUR 2,- prijsindex compensatie en EUR 10,00 extra om het botenfonds op te krikken. Er ontstaat discussie over de hoogte van de extra contributie.

Arie Buur: waarom niet meteen EUR 50,00 extra om het gat snel te kunnen dichten. Ook anderen zouden een grotere verhoging in het licht van het VLT-plan acceptabel vinden.

Haico meldt, dat er nog andere manieren zijn om het gat te dichten w.o. aantrekken van meer leden.

Marijke: Er zijn toch wel wat slapende leden. Zij worden misschien afgeschrikt door een forse verhoging. Anderen stellen dat een te grote verhoging wellicht ook nieuwe leden afschrikt. Niet handig voor de ledenwerving.

Peter Vrolijk: Oppert de mogelijkheid om de leden een extra vrijwillige donatie te vragen bij het eerstvolgende contributiebetaling aan de penningmeester.

Judith van 't Riet: Stelt voor de wedstrijdroeiers de wedstrijden zelf te laten betalen.

Jan-Willem: kan zich vinden in een

geleidelijke stijging van EUR 10,- voor de eerste 5 jaar.

De vergadering besluit tot dit laatste en elk jaar weer te bezien hoe de stand van zaken is. Komen er veel leden bij, dan is verhoging mogelijk niet nodig. Het contributievoorstel voor 2017/2018 is voor de senioren EUR 235,00 en voor jeugdleden EUR 122,-. De vergadering gaat hiermee akkoord.

### **RONDVRAAG EN SLUITING**

Vonnie Vogelesang: Vraagt zich af wanneer er weer een vernieuwde ledenlijst beschikbaar komt.

Karin Verlaan: Bestuur heeft besloten elk jaar een papieren versie voor iedereen beschikbaar te maken. Dit n.a.v. de gehackte website vorig jaar. De ledenlijst zal dus van de website worden verwijderd zodat er geen privacygevoelige gegevens van de leden op staan. Omdat Gerard sinds kort de ledenadministratie heeft overgenomen van Lenjaert is de nieuwe lijst nog niet uitgedraaid, maar zal binnenkort verschijnen. De lijst zal de namen, e-mail adres en (mobiel) telefoonnummer bevatten.

Bernadette Hoffmans: Vraagt zich af of er voor de acht niet een serie voetenborden met kleinere schoenmaten gemaakt kan worden en ergens in de loods kan worden opgehangen. Zij stapte deze week in schoenmaat 53 van Teun en had totaal geen grip meer. Haico Volkers: heeft hetzelfde ervaren maar dan andersom. Hier gaat werk van worden gemaakt door de MC.

Marjoly Hendriksen: Van wie is de groenstrook bij nieuwe loods aan Meijepad. Er waren boompjes/varens geplant, maar die zijn weggemaaid

door de ijsvereniging. Het riet was ook zo mooi.

Haico Volkers: Dat is van de roeivereniging, maar moet nog in de pachtovereenkomst met de gemeente worden geformaliseerd. De gemeente heeft onnoemelijk achterstand hiermee. Maar wij mogen dit beplanten. Haico zal dit met de IJvereniging bespreken.

Marjoly Hendriksen: Verzoekt of de afvalzak vaker meegenomen kan worden. Niet alleen wanneer de bardienst er is. Hij zit vaak overvol. Peter Vrolijk: vraagt zich af of we geen afvalcontainer kunnen krijgen van de gemeente nu die nieuwe wijk er ook staat.

Dit zal nagevraagd worden.

Marjoly Hendriksen: Er liggen een paar oude houten riemen in het gras. Kunnen die niet gebruikt worden om onze toegang (bruggetje) te verfraaien?

Jan-Willem: Dat is nu mogelijk. Vroeger lastig omdat er boten overheen gedragen werden. Dat hoeft nu niet meer met de nieuwe botenwageningang. Het is een goed idee.

De voorzitter: Geeft aan dat de hoeveelheid bestuursleden in de MC te hoog is (Haico, Karin Verlaan, Nick Blienkendaal). Zeker gezien de verschillende investeringsbeslissingen die in de toekomst nodig zijn is transparantie noodzakelijk. Ze doet een oproep aan de vergadering voor nieuw bloed in de MC. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij Haico.

De voorzitter meldt nog de eerstvolgende activiteiten: Snerttocht op 16 december a.s. die wederom door team Marijke Vermeij georganiseerd wordt met de heerlijke Glühwein van Maria Horfärter en niet te versmaden erwtensoep van Marijke. De Nieuwjaarsreceptie is op zaterdagmiddag 13 januari ook in de Kosterij.

De voorzitter bedankt nogmaals iedereen voor de aanwezigheid, wenst een ieder prettige dagen toe en sluit de vergadering door iedereen uit te nodigen om nog een drankje te blijven drinken, wat na te praten en een dia-impresie van de drakenbootclinic te aanschouwen.

