



Hart van Holland 21 april 2018

“Tja, het moest er weer van komen. Meedoen aan de Hart van Holland. Nu weet ik hoe zwaar het is, maar ook, HOE LEUK het is!”

Mimi Carlier

Het team dit jaar was een mengelmoes: Fred Broersen van Veteranen mannen, Bernard van Stam, beginnend enthousiast, tussen allerlei teams deelnemend lid, Michel Hamers, de motor dit jaar van de HVH, wipt tussen de zondagploeg en de Mannen 8, Marian Tersteeg, enthousiast coach, enthousiast toertocht roeister, maar nou voor het echie. Leo Zwanenburg en Ed Verbruggen van de zondag

lees verder op pagina 3 ↓

In de agenda:

Materiaaldag 9 juni

De jaarlijkse materiaal-cq. klusdag komt er weer aan. De Materiaalcommissie hoopt op weer een grote opkomst. Veel handen maken licht werk!

Toertocht 10 juni

Op 10 juni is er de toertocht vanuit het pittoreske Woerden naar het nog mooiere Harmelen. Schrijf je in! Zie pag. 5.



WISSELBEKER MICHEL DE RUYTER

Bij de wedstrijd in oktober 2017 bij



Michiel de Ruyter heeft onze club de overall wisselbeker gewonnen. De beker staat nu op de kast in de kantine. Zullen we komende oktober dus toch moeten verdedigen.

AFSCHIED ARIE BUUR



Arie Buur gaat zijn vrije tijd anders invullen en heeft daarom na 26 jaar zijn lidmaatschap opgezet. We vinden

dat natuurlijk erg jammer want Arie was een actief lid en zonder hem waren er nooit Drakenboottraces tijdens ons jubileum geweest. Arie bedankt voor je jarenlange inzet en het gaat je goed!





De Meije privé

door Henk van de Meije

Sinds kort hangt er in de kantine van NRV De Meije een grote spiegel. Ineens hing ie er. Niemand weet er van. Hij heeft niet de vorm van een toverspiegel maar het moet er wel een zijn. Een gewone spiegel verschijnt niet zomaar.

Nu verschijnen er wel vaker dingen op de loods en dan komt dat vanuit de beste bedoelingen (handig), of omdat de loods dichterbij is dan Kuiff (handig). Maar zo groot en pontificaal is zelden vertoond.

Nou zou je kunnen zeggen dat de kantine wel wat breedte kan gebruiken. Het is toch een beetje een pijpenla. Maar ook daar houdt het geen verband mee. Met de positionering van de spiegel wordt de lengte juist versterkt.

Dan misschien ijdelheid. Maar ook dat is vergezocht. Niet dat er geen mooie mensen zijn bij de Meije. Nee, het zijn stuk voor stuk prachtige mensen maar weinigen heb ik op bezorgdheid kunnen betrappen omtrent de mogelijkheid dat hun prachtigheid zonder spiegel niet tot

Spiegelstje spiegelstje aan de wand

Denkt u nu dat deze spiegel van de ziel een spiegel aan de wand? Waarom de illusie van de jeugd ontnemen daar waar dat totaal onnodig is en ook erg jammer want een illusie is werkelijkheid zolang die niet verstoort wordt.

Kortom, een spiegel is alleen nuttig bij een tandarts en zelfs daar ligt ie in een la.

volle bloei zou komen. Sterker nog, zonder spiegel is er ook geen afleiding die pracht en praal kan verstoren. Neem nou de jonge mannen 8 van de zaterdagochtend. Bij tijd en wijle stappen zij uit de boot met het gevoel van een jonge god en slaan zij elkander op de schouders ter bevestiging van de grootse prestaties.

echt gebaat is bij



Op maandag 30 april j.l. is het KiKaRoW Rondje NL 2019 officieel van start gegaan met een kick-off bijeenkomst in het Prinses Máxima Centrum.

Vanaf 13 april tot en met 14 juli 2019 gaat KiKaRoW in 14 weekenden 1.400 kilometer roeien door Nederland, het "Rondje NL" om geld op te halen voor Kika (stichting kinderen kankervrij). En ik, Marian Tersteeg, ga daaraan meedoen.

De start gaat plaatsvinden bij roei- en kanovereniging Michiel de Ruyter in Uithoorn. Vanaf daar gaan we in veertien weekenden van roeivereniging naar roeivereniging. Het bijzondere van deze tocht is dat we de tocht roeien met een bemanning van ex-kinderkankerpatiënten en roeiers van verschillende Nederlandse roeiverenigingen. Daarnaast kunnen roeiers die niet de hele tocht mee willen roeien maar wel een gedeelte, zich aansluiten in een eigen boot en zich voor een of meer trajecten laten sponsoren door familie en vrienden.

Alle roeiverenigingen langs de route worden uitgenodigd om met lokale acties bij te dragen aan de sfeer en het goede doel. Er zal geroeid worden in 'The Vin', een zeeroeiboot Yole de

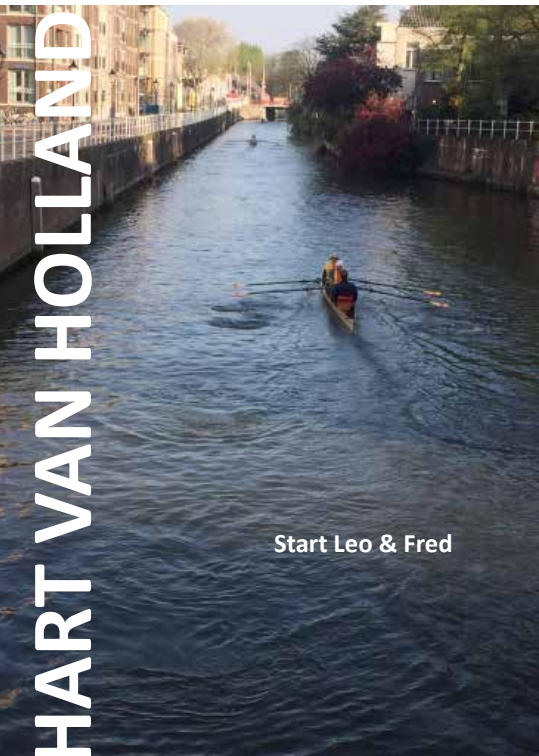
Mer 35 met 1 stuurman/vrouw en 4 roeiers. De roeitocht wordt geheel begeleid door het reddingmuseum/KNRM. Zij varen het hele traject mee.

Met deze actie willen we een groot bedrag bij elkaar roeien voor het Prinses Máxima Centrum. Hier loopt het grote LATER research project; in Nederland wordt op het moment onderzoek gedaan bij 5.000 overlevenden van kinderkanker, 'De LATER Studie'. Deze studie richt zich op de late effecten van de behandelingen op kinderkanker. Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld onvruchtbaarheid, hartschade, botontkalking, extreme vermoeidheid en vervroegde veroudering. Hier is €500.000 voor nodig.

Oproep: Kennen jullie iemand die hersteld is van kinderkanker en volgend jaar graag zou willen meeroeien? Laat hem/haar dan contact met mij opnemen. Er zijn nog een aantal plaatsen beschikbaar.

Marian Tersteeg

Verdere info is te vinden op <https://kikarow.nl/actueel/>



Start Leo & Fred

'geselligheidsploeg' willen ook wel weer eens het zware werk voelen... en ondergetekende.

HvH is een marathon wedstrijd van totaal 90km, waarbij 75 km geklokt wordt. Alleen al van het typen van dit soort getallen word ik eigenlijk best moe. Omdat wij in de Zwarte Stern meededen, wisten we op voorhand dat we niet officieel meedongen naar de 1e plek. Daar de Zwarte Stern een C1 boot is, maar je tijden worden wel geklokt en daar gaat het toch om!!!!

Vanuit Viking Utrecht werd er een kleine 5 km opgeroeid naar de sluis in Utrecht. Dit jaar heeft de organisatie besloten



Doorgang Breukelen

om de start direct uit de sluis te laten plaatsvinden. Dus vlak voor de sluis werd er gewisseld met het team wat de 1e etappe zou roeien (± 14 km), Leo en Fred met als stuur Ed. Zij hadden de taak z.s.m. over de Vecht naar Breukelen te roeien. Bij Breukelen werd de tijd stil gezet, daar je door een héééle kleine doorgang moest oversteken naar het Amsterdam Rijnkanaal. Voor die kleine doorgang hadden we Ed ingezet, en dat konden de andere ploegen merken. Onder begeleiding ga je het Amsterdam-Rijnkanaal over tot aan Portengense Brug. Daar werd weer gewisseld door Marian en Ed met als Stuur Bernard. Zij moesten de boot z.s.m. verplaatsen naar Woerdense Verlaat ($\pm 10,5$ km). Deze 2 kanjers gingen zeer hard en sloten weer aan op het parcours, want er was toch wat achterstand. Bij Woerdense Verlaat mochten Mimi en Michel met als stuur

Leo naar Michiel de Ruyter in Uithoorn roeien, over de kromme Mijdrecht ($\pm 11,5$ km). Nou laat dat maar aan Leo over, hij zag nog geen boot, maar wist de roeiers zo te activeren dat ze vleugels kregen, uiteindelijk werden er 5 boten ingehaald.

Het keerpunt was bij Michiel de Ruyter.

Bernard en Fred met als stuur Marianne, mochten de boot naar Ouderkerk brengen. (± 8 km). Door de ervaring van vorig jaar was er wel besloten om de etappes op de terugweg wat meer op te breken. Bij Ouderkerk werden ze afgelost door Leo en Ed en ik mocht sturen. Nou dat viel niet mee, verkeerde bruggat gekozen, waardoor we moesten keren. (Dit krijg ik denk ik nog wel een paar jaar te horen).

Maar de mannen gingen als een speer en er werd een titanenstrijd geleverd met nr. 30 die we uiteindelijk hebben kunnen lossen. Vlak buiten Abcoude werden we afgelost door Michel en Marianne met Fred als stuur. Zij brachten de boot naar Nieuwersluis. Door het mooie weer kregen we redelijk last van al die sloepjes die zonodig wilden varen.

Vlak voor de overtocht van het Amsterdam Rijnkanaal werden ze afgelost door Fred en Bernard roeien en ik weer sturen. De oversteek is en blijft

altijd trikkie, grote aken die oversteken en dan best wel hard gaan. Maar Bernard en Fred deden het keurig.

Via Breukelen weer op de Vecht richting Utrecht. Ook zij hebben een boot (soort Zonnebloem boot) ingehaald. Op de Vecht werd het steeds lastiger met al het sloepjes verkeer, maar ach, dat is beter dan storm en regen.

Voor de kenners van het parcours: bij Slangevecht stonden Leo en Michel te trappelen om tot aan de finish in Utrecht even de boot op z'n staart te trappen. Om deze twee mannen in het gareel te houden hebben we Ed als stuur gezet. Het nadeel van dit parcours is, is dat de boot weer door de sluis terug naar de vereniging moet. En niets is zo killing als wanneer je moe bent en dan nog een kwartier voor de sluis, kwartier in de sluis mag wachten en dan nog zeker



Inhaalrace Mimi & Michel

5 km in kolonne peddelend naar Viking mag.

Je lijf is moe, je zitbotjes zijn boos op je, je benen praten niet meer met je, maar voor de rest gaat het wel. Gelukkig had ik steun van Ed. Marian had de eer ons tussen allerlei kano geweld en boze mederoeiers (door vermoeidheid waarschijnlijk) te laveren.

Zo terugkijkend was het een geweldige dag. Niet alleen het weer zat mee, maar ook de onderlinge gezelligheid maakten het een ontzettend leuke dag. Afgesloten met eten bij Viking.

En ... vanuit een deelnemersveld van 32 boten (zowel C4 als C2) waren wij 17e. Van de prestatieroeiers (Buiten mededingen) waren wij 2e, nr 1 was een C4 boot. Een tijd van 7 uur en 23 min. Daar zijn we weer trots op!

Teamgenoten: bedankt voor de gezellige dag!

Het einde van de Sangvogel



Bardienstrooster t/m 25 juni 2018

28-5-2018	Di-03: 10:30 - 12:00	Arie van Reeuwijk
4-6-2018	Wo-01: 09:00 - 11:00	Marian Tersteeg
11-6-2018	Wo-02: 08:45 - 09:45	Marjoly Hendriksen
18-6-2018	Wo-03: 09:00 - 11:00	Ageeth Geerlings
25-6-2018	Wo-04: 09:00 - 11:00	Marjoly Hendriksen

Het bardienstrooster na 25 juni hangt binnenkort in de loods.

De bardienst op een rijtje:

- * koffie/thee zetten
- * kantine aanvegen
- * vensterbanken uitnemen
- * ramen zemen
- * WC schoonmaken
- * Afwassen
- * keuken netjes achterlaten
- * Vuilniszak verwisselen en volle zak meenemen!





UIT DE STUURSTOEL

Ploegenlijst De ploegenlijst is naar aanleiding van jullie reacties geupdated en hangt in de loods.

AVG De AVG heeft ook voor onze vereniging konsekwenties. Zo moet ondermeer de wijze van beveiligen en het beheer van jullie persoonsgegevens worden vastgelegd in het Huishoudelijk Reglement van de vereniging. Een aantal zaken zijn al geregeld. De website voldoet aan de eisen alsook ons mailverkeer.

C3+ Met dank aan de sponsors Marian Tersteeg en Ineke Rem is de C3+ in bestelling. De levering verwachten we aan het eind van de zomer.

Introductie cursus Voor het eerst hebben we dit jaar een introductie cursus georganiseerd. Er zijn nu 29 cursisten. Begin juli weten we hoeveel nieuwe leden we uit deze groep kunnen verwelkomen.

Nieuwe ledenavond Begin juli wordt er weer een 'nieuwe leden avond' in de loods georganiseerd voor alle leden die het afgelopen jaar en dit jaar lid geworden zijn.

Beheerplan Nautish en Vaarwegbeheer Op 24 mei j.l. heeft de vereniging ingesproken bij de meningsvormende raad van de gemeente Nieuwkoop over het beheerplan. We zijn positief over de verdere ontwikkeling van de waterrecreatie op de Nieuwkoopse Plassen en over de verhoging van de capaciteit voor het onderhoud van de vaarwegen zoals in het plan naar voren komt. Ook de verantwoordelijkheid die de gemeente neemt voor het vaarwegbeheer spreekt ons aan. We hebben met name onze zorg geuit over de de doorvaartbreedtes van vaarten en sloten en het veenbonkbeleid zijn door ons aan de orde gesteld. We kregen hierbij steun van de fracties van Natuurlijk Nieuwkoop en het CDA. Aan de doorvaartbreedtes gaat gewerkt worden, waarbij De Vliet als eerste aan de beurt is gezien het grote aantal klachten over de bevaarbaarheid ervan. Overigens gaat men uit van een doorvaartbreedte van 15 meter voor de doorvaartroutes. Voor sloten als de Meesloot geldt een doorvaartbreedte van 6 meter. De veenbonkproblematiek wordt wel erkend, maar een bevredigende

oplossing is er gezien de complexiteit ervan nog niet. Hierbij speelt Natura 2000 een belangrijke rol. Wel is door de gemeente toegezegd dat we aan het eind van het seizoen een gezamenlijke veenbonkschouw houden om het probleem goed in kaart te brengen. Ook zal actie genomen worden door de gemeente (op z'n minst markering met een gevarendriehoek) als wij veenbonken melden. Dus kom je een ongemarkeerde veenbonk op je roeitocht tegen, meldt dit direct via info@nieuwkoop.nl

Natte Cel Zoals u waarschijnlijk al gemerkt heeft zijn de werkzaamheden aan de natte cel hervat. De benodigde leidingwerken zijn al gerealiseerd zoals uit de foto blijkt.



Schrijf je in: 10 juni Toertocht Harmelen

Op 10 juni organiseren we een toertocht vanuit het pittoreske Woerden naar het nog mooiere Harmelen. De tocht start bij de roeivereniging de Krom. Over de oude Rijn zullen we richting Harmelen roeien. De totale lengte van de tocht is ca. 22 km.

Lunchen

Bij de Haanwijkersluis is er een mogelijkheid om aan te leggen Van hieruit wandelen we naar 'de Kievit', waar je van je eigen gemaakte, lekkere lunch kunt genieten.

Inschrijven

Wij hebben de mogelijkheid om bij RV de Krom boten voor deze tocht te lenen, tot een maximum van 20 personen kunnen mee met de tocht.

Verzorging onderweg

Zoals jullie van de vereniging gewend zijn, zal er onderweg hier en of daar versnaperingen worden uitgedeeld. Denk aan koffie, thee, lekkere koeken. Je lunch verzorg je zelf, waarbij, Meije getrouw, delen met je toergenoten altijd mag.

Eind van de dag zullen we gezellig afsluiten met een borrel/frisdrank en wat te knabbelen. De tocht is ook heel leuk om te fietsen, mocht je toch mee willen en is de inschrijving vol, fietsend langs de oude rijn is ook leuk en gezellig.

Hou de datum vrij in je agenda.

Organisatie: Boudse Meijde

Verzamelen: **Barwoutswaarder 154 Woerden**



Dauwroeien 10 mei 2018

Als betrekkelijk nieuwelingen binnen RV De Meye – na de coaching en goedkeuring door Bernadette – hebben we onze namen op de lijst gezet voor het dauwroeien op Hemelvaartsdag. Want op deze manier leerden we ook nieuwe mensen kennen binnen de vereniging. Blijkt dat we toch best veel mensen kennen en/of er veel van de vrijdagroeiers vroege vogels zijn. Na uitgebreid te zijn ingelicht over de eieren met spek, de murzen (hoe schrijf je dat eigenlijk, we weten wel allemaal hoe ze kunnen steken) op de plas in de vroege ochtend, wilden we dit evenement ook zelf wel ervaren. En wat dacht je... de dagen voor Hemelvaart het prachtigste roeiweer van de wereld; doe je 's morgens voor dag en dauw je ogen open: regen. Maar niet gewanhoopt en blijken er al meer die-hards bij die RV te zijn die gewoon om 6 uur of zelfs 5 uur opstaan om te gaan roeien. Maar ja; die regen.

Dus werd er redelijk unaniem besloten om eerst aan de eieren met spek te gaan zodat er een stevig ondergrondje was om te gaan roeien (en misschien waren die steekbeesten dan ook verdwenen??) en terwijl Nick zich opwierp als ervaren eierbakker, ging er bij de dames een rondje “wie heeft het beste muskietennet”.

Gelukkig werd het toch droog en konden we om ongeveer half acht een indeling maken voor vier boten en kon

er worden gestart voor een rondje Noordplas, met wisselen van stuurman/vrouw bij de aanlegplaats van de Machinesloot. En ja... en daar kwam de grote plaag muskieten op ons af als waren wij lekker prikgoed voor ze. We zijn gewaarschuwd voor de rest van het seizoen!! Dus snel weer de plas op om de zwerm te ontwijken; voor sommigen van ons te laat en moesten we de boot wel even laten lopen om te krabben. De laatste boot werd wel op tijd gewaarschuwd en

had dus nergens last van, ha, ha. Dank hiervoor.

Toch hebben we al met al genoten van een heerlijke tocht met – voor ons nieuwe mensen in de boot en waren we op tijd voor de koffie met het heerlijke bananenbrood van Nienke. Ook hulde voor de catering van Marjoly en de eieren van Janny.

*Marianne van de Loo
Corrie van Koert*



Als je even op een eilandje hebt bijgekletst tijdens je roeitocht is het wel handig om de boot los te maken als je wilt wegvaren....

HOLLANDSE PLASSEN- TOCHT KNRB

De 3 daagse toertocht van de KNRB werd dit jaar gehouden in het Hollandse plassengebied. Op het pittoreske Kaageiland was Hotel Orion de overnachtingsplek.

8 wherries, vergelijkbaar met de buffelkop en 32 roeiers uit het hele land van Groningen tot Roozendaal startten om op dag 1 de omgeving van de Kagerplassen te verkennen.

Deze omgeving is zo goed te bekijken omdat de dijkjes laag zijn en je het gehele gebied kunt overzien. Grutto's, bloembollen en molens, wat een pracht! Via de Ringvaart en de Drecht arriveerden we bij rv Michiel de Ruyter in Uithoorn, vanwaar we met de bus weer op Kaageiland werden afgezet.

Dag 2 vanaf Uithoorn op naar Nieuwkoop. Via de Kromme Mijdrecht en het sluisje in de Woerdense Verlaat varen we "onze wateren" binnen. Het plan was via de Maarten Freeke Wijde en dan achter langs in de hoek bij de Watergeus de Noordeinderplas op te gaan. Daar aangekomen beginnen 5 boten aan de oversteek. Nog nooit heb ik zulke hoge golven gezien, windvlagen tussen 5 en 7 bft.. "Admiraal" Nick sommeert de resterende ploegen op de steiger bij Maarten Rol te wachten. Een boot kan nog een haventje aan de

Noordense weg bereiken. Dan komt rescue team rv de Meije onder leiding van Fred Broerse in actie. Fred rijdt sterke roeiers naar Noorden en iets minder gespierde naar Tijsterman. Uiteindelijk liggen de 8 wherries veilig in de haven bij Tijsterman. Inmiddels is de wind wat gaan liggen en vertrekt de vloot via de Vetweisloot en Meesloot naar ons clubhuis, waar Paulette

met dampende koffie en thee de roeiers ontvangt. Wat ik met dit verhaal wil vertellen is waar een kleine vereniging GROOT in kan zijn. Een kantine waar je in no-time 32 roeiers voorziet van een drankje, waar vlonders liggen waar je 8 wherries gelijktijdig uit kunt laden en niet te vergeten dat prachtige roeiwater. Ik kan jullie verzekeren het is uniek!

Dag 3 vanuit Nieuwkoop via de Ziende, Oude Rijn en Enkele Wiericke de Reeuwijkse plassen op. Daarvoor moet je wel 2 keer klunen met de boten. Aangekomen bij de Goudse roei- en zeilvereniging worden de boten weer opgeladen en naar de Kaag gebracht, waar een dag later met weer zo'n zelfde groep de tocht herhaald wordt.

Bernadette



In de agenda: MATERIAALDAG 9 JUNI - TOERTOCHT HARMELEN 10 JUNI